

گزارش بازرس قانونی در خصوص افزایش سرمایه

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام)

به انصمام گزارش توجیهی افزایش سرمایه در اجرای مفاد تبصره ۲ ماده ۱۶۱

اصلاحیه قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷

موسسه حسابرسی و اینا نیک تدبیر

(حسابداران رسمی)

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام)

فهرست مندرجات

عنوان	شماره صفحه
گزارش بازرگانی قانونی	۱ الی ۲
گزارش ترجیحی افزایش سرمایه	۱ الی ۲۷

"به نام خدا"

گزارش بازرس قانونی درباره گزارش توجیهی هیات مدیره در خصوص افزایش سرمایه

به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)

در اجرای مفاد تبصره ۲ ماده ۱۶۱ اصلاحیه قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷

(۱) گزارش توجیهی به تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۲ هیات مدیره شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) در خصوص افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱۵۰۰،۰۰۰ میلیون ریال (خالص افزایش سرمایه به مبلغ ۱،۳۰۰،۰۰۰ میلیون ریال) طی دو مرحله (مرحله اول از مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۷۰۰،۰۰۰ میلیون ریال از محل سود انباشته در سال ۱۴۰۲ و مرحله دوم از مبلغ ۷۰۰،۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱۵۰۰،۰۰۰ میلیون ریال از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران در سال ۱۴۰۳)، مشتمل بر صورت های سود و زیان فرضی، وضعیت مالی فرضی، جریان های نقدی فرضی و یادداشت های همراه که به پیوست می باشد، طبق استاندارد حسابرسی "رسیدگی به اطلاعات مالی آتی"، مورد رسیدگی این موسسه قرار گرفته است. مسئولیت گزارش توجیهی مزبور و مفروضات مبنای تهیه آن، با هیات مدیره شرکت است.

(۲) گزارش مزبور در اجرای تبصره ۲ ماده ۱۶۱ اصلاحیه قانون تجارت و با هدف توجیه افزایش سرمایه شرکت از محل سود انباشته به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ میلیون ریال به منظور جلوگیری از خروج منابع (تقسیم سود) جهت جبران مخارج سرمایه ای انجام شده در دارایی های عملیاتی و استفاده از مشوق مالیاتی موضوع بند (ه) تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور و از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران به مبلغ ۸۰۰،۰۰۰ میلیون ریال جهت خرید دارایی های عملیاتی (خرید ۱۰ دستگاه کشته و تانکر)، تهیه شده است. این گزارش توجیهی بر اساس مفروضاتی مشتمل بر مفروضات ذهنی درباره رویدادهای آتی و اقدامات مدیریت تهیه شده است که انتظار نمی رود لزوماً به وقوع بپیوندد. در نتیجه، به استفاده کنندگان توجه داده می شود که این گزارش توجیهی ممکن است برای هدف هایی جز هدف توصیف شده در بالا مناسب نباشد.

(۳) اثرات مالی موارد مندرج در بند های ۳ و ۴ گزارش بررسی اجمالی دوره مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲ شرکت مورد گزارش مبنی بر کسری مبلغ ۲۲۰،۰۰۰ میلیون ریال، بدھی های مالیاتی و عدم شناسایی درآمد سود سهام برخی از شرکت های وابسته، در اطلاعات گزارش توجیهی مزبور به نحو مناسب ارائه و انشا نگردیده است.

(۴) بر اساس رسیدگی به شواهد پشتوانه مفروضات و با فرض تحقق آن ها این موسسه به مواردی برخورد نکرده است که مقاعده شود مفروضات مزبور، مبنای معقول برای تهیه گزارش توجیهی فراهم نمی کند به علاوه، به نظر این موسسه به استثنای آثار موارد مندرج در بند ۳ فوق، گزارش توجیهی یاد شده بر اساس مفروضات به گونه ای مناسب تهیه و طبق استانداردهای حسابداری ارائه شده است.

گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی - ادامه

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)

(۵) با توجه به سود ابانته بر اساس آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده سال مالی متنه به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ و پس از کسر سود تقسیم شده به موجب تصمیمات مجمع عمومی عادی مورخ ۳۱ تیر ۱۴۰۲ و با فرض اعمال تعديلات جهت موارد مندرج در گزارش حسابرس و بازرس قانونی سال مالی مذکور و گزارش بررسی اجمالی دوره متنه به ۳۱ شهریور ۱۴۰۲، انتقال مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ میلیون ریال از محل سود ابانته تلقیقی و جداگانه به سرمایه (مرحله اول افزایش سرمایه) امکان پذیر می باشد.

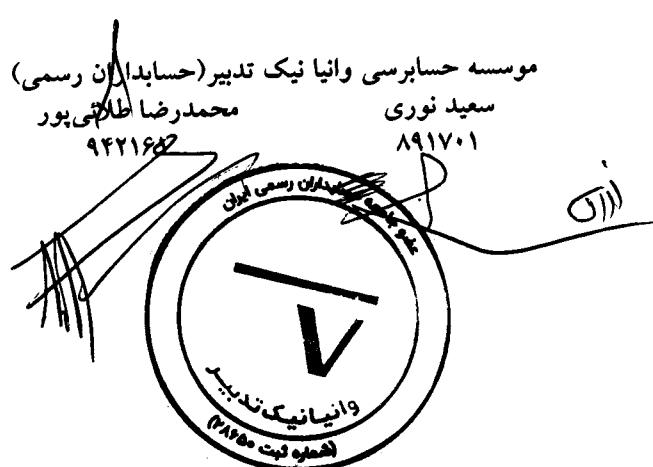
(۶) حتی اگر رویدادهای پیش بینی شده طبق مفروضات ذهنی توصیف شده در بالا رخ دهد، نتایج واقعی احتمالاً متفاوت از پیش بینی ها خواهد بود، زیرا رویدادهای پیش بینی شده اغلب به گونه ای مورد انتظار رخ نمی دهد و تفاوت های حاصل می توانند با اهمیت باشد.

(۷) افزایش سرمایه موضوع گزارش حاضر از محل سود ابانته منجر به ورود منابع نقدی به شرکت نمی گردد.

(۸) گزارش توجیهی افزایش سرمایه و تاییدیه هیات مدیره درباره گزارش توجیهی افزایش سرمایه شرکت مورد گزارش، توسط سه نفر از پنج نفر اعضای هیات مدیره امضا و تایید شده است.

(۹) بدیهی است اجرای افزایش سرمایه با رعایت موارد پیش بینی شده در اصلاحیه قانون تجارت، اساسنامه شرکت، کسب مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادر و سایر قوانین و مقررات موضوعه صورت می پذیرد.

۱۴۰۲ بهمن ۲۳



گزارش توجیهی افزایش سرمایه شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی

افزایش سرمایه دو مرحله‌ای:

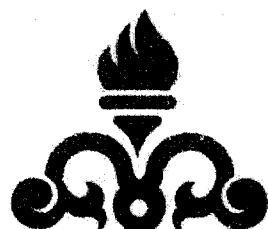
از مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۷۰۰,۰۰۰ میلیون ریال

از محل سود انباسته

و

از مبلغ ۷۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال

از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران



شرکت حمل و نقل پتروشیمی

بهرمن ۱۴۰۲

مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام

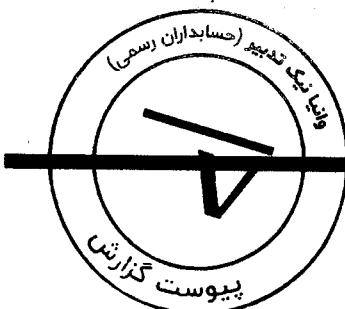
شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)

با سلام، احتراماً این گزارش در اجرای مفاد تبصره ۲ ماده ۱۶۱ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب اسفند ۱۳۴۷ و باهدف ارائه گزارش توجیهی درخصوص افزایش سرمایه شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) بهمنظور تقدیم به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام تهیه شده و در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ به تأیید اعضای هیئت مدیره رسیده است. ضمن ارائه صورت وضعیت مالی و صورت های سود و زیان و جریان های نقدی چهار سال مالی اخیر و همچنین صورت وضعیت مالی و صورت های سود و زیان و تغییرات در حقوق مالکانه فرضی سال های ۱۴۰۲ الی ۱۴۰۵ از مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام، تقاضای تصویب افزایش سرمایه از مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال طی دو مرحله، مرحله اول از محل سود انباشته به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال و مرحله دوم از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران به مبلغ ۸۰۰,۰۰۰ میلیون ریال طبق بندهای ۱، ۲ و ۳ ماده ۱۵۸ اصلاحیه قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷ دارد.

با تقدیم احترام

هیأت مدیره شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی

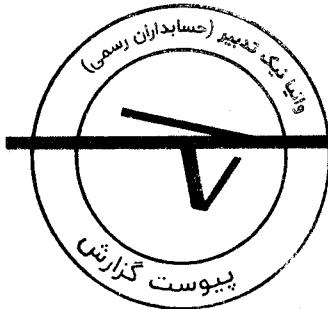
اعضای هیأت مدیره	نامینده	سمت	امضا
توسعه انرژی پتروشیمی ایرانیان	محسن کفائی خو	رئيس هیأت مدیره	
بازرگانی پتروشیمی	مرتضی حیدری	نائب رئيس هیأت مدیره	
طراحی مهندسی و تأمین قطعات و مواد شیمیایی	فاقد نامینده	عضو هیأت مدیره	
سرمایه‌گذاری استان سمنان	ابراهیم یاسری	عضو هیأت مدیره	
توسعه پتروشیمی هزاره سوم	احسان شایانی	عضو هیأت مدیره	
-	حامد عباسی نامی	مدیر عامل	



مهندسی حمل و نقل
پتروشیمی
۱۴۰۲.۱۱.۱۱

فهرست

۲	مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام
۴	۱- خلاصه مدیریتی
۵	۲- مشخصات ناشر
۵	۱-۲- تاریخچه فعالیت
۵	۲-۲- موضوع فعالیت شرکت
۷	۳-۲- سهامداران شرکت
۷	۴-۲- مشخصات اعضای هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت
۷	۵-۲- مشخصات حسابرس بازارس شرکت
۸	۶-۲- سرمایه شرکت
۸	۷-۲- روند سودآوری و تقسیم سود
۸	۸-۲- مبادلات سهام شرکت
۹	۳- صورت‌های مالی شرکت
۹	۱-۳- صورت وضعیت مالی
۱۰	۲-۳- صورت سود و زیان
۱۰	۳-۳- صورت تغییرات حقوق مالکانه
۱۱	۴-۳- صورت جریان نقدی
۱۲	۴- طرح افزایش سرمایه
۱۲	۱-۴- هدف از افزایش سرمایه
۱۲	۲-۴- سرمایه‌گذاری موردنیاز و منابع آن
۱۲	۳-۴- مبلغ افزایش سرمایه پیشنهادی و محل تأمین آن
۱۴	۵- پیش‌بینی صورت‌های مالی
۱۴	۵-۱- صورت سود و زیان پیش‌بینی شده
۱۵	۵-۲- صورت وضعیت مالی پیش‌بینی شده
۱۷	۵-۳- مفروضات پیش‌بینی‌ها
۱۷	۵-۴-۱- مفروضات پیش‌بینی صورت سود و زیان
۲۴	۵-۴-۲- مفروضات پیش‌بینی صورت وضعیت مالی
۲۶	۵-۴- صورت جریان وجه نقد پیش‌بینی شده
۲۷	۶- ارزیابی مالی طرح افزایش سرمایه
۲۷	۱-۶- توجیه پذیری افزایش سرمایه
۲۸	۷- پیشنهاد افزایش سرمایه



۱- خلاصه مدیریتی

تأمین مالی و طراحی شیوه تأمین مالی پروژه‌ها باهدف حداکثر کردن بازده، حداکثر کردن بازگشت سرمایه، اصلاح ساختار مالی و تأمین نقدینگی لازم برای اجرای پروژه‌ها، یکی از عناصر و پارامترهای اصلی در بررسی توجیه‌پذیری طرح‌ها و پروژه‌ها است. برای این منظور، شناخت دقیق منابع مالی، ویژگی‌های حاکم بر آن‌ها و همچنین شناخت مصارف مالی موردنیاز، ضرورت دارد. با تلفیق منابع و مصارف و تهیه جدول بهینه، طراحی مالی مناسب صورت می‌پذیرد.

روش‌های تأمین مالی پروژه به دو نوع کلی مبتنی بر سرمایه (Equity based) و مبتنی بر بدهی (Debt based) است. تأمین مالی مبتنی بر سرمایه، مستلزم واگذاری قسمتی از سود پروژه در مقابل دریافت سرمایه می‌باشد. درواقع در این روش، با استفاده از آورده نقدی سهامداران و افزودن بر حجم حقوق صاحبان سهام در شرکت و یا پروژه، سرمایه موردنیاز تأمین می‌شود. آورده سهامداران در پیشبرد فعالیت‌های پروژه مصرف و سود حاصل از انجام پروژه نیز در آینده، بین سهامداران توزیع می‌گردد.

یکی از گزینه‌هایی که در میان روش‌های تأمین مالی مبتنی بر سرمایه به ذهن خطور می‌کند، افزایش سرمایه است. افزایش سرمایه، منابع را به صورتی مستقیم در اختیار مجری قرار داده و به لحاظ نظری با هیچ محدودیتی مواجه نیست. این روش، ریسک عدم بازپرداخت را به دنبال ندارد و مراحل اجرایی آن نیز می‌تواند بسیار کوتاه‌تر از هر روش دیگری باشد، دو مسیر کلی در تأمین مالی از طریق افزایش سرمایه متصور است؛

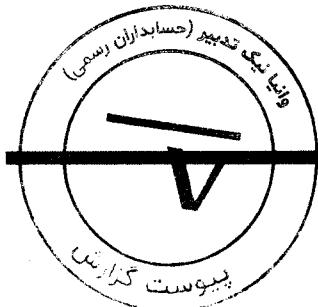
سهامداران فعلی: این که منابع موردنیاز از طریق سهامداران فعلی و یا منابع موجود در شرکت، به اشکالی غیر از سرمایه ثبت‌شده کسب شود. استفاده از منابع صاحبان شرکت می‌تواند به طرق زیر صورت بگیرد:

- پرداخت مبلغ اسمی سهام به‌نقد؛
- انتقال سود تقسیم‌نشده شرکت به سرمایه شرکت؛
- انتقال اندوخته شرکت به سرمایه شرکت؛
- انتقال مطالبات سهامداران فعلی شرکت به سرمایه شرکت.

سهامداران جدید: استفاده از منابع مالی خارج از شرکت نیز مستلزم سهامدار نمودن افراد جدیدی است که می‌باید از سد حق تقدم سهامداران فعلی بگذرند. حل این مسئله نیز به روش‌های زیر امکان‌پذیر است:

- سلب حق تقدم از سهامداران فعلی و پذیره‌نویسی عمومی سهام جدید؛
- فروش حق تقدم توسط سهامداران قدیم به افرادی غیر از صاحبان قدیم شرکت.

شرکت مهندسی حمل و نقل پژوهشی (سهامی عام) در نظر دارد بهمنظور جبران مخارج گذشته و خرید ۱۰ دستگاه کشنه و تانکر از محل سود انباسته و مطالبات و آورده نقدی سهامداران افزایش سرمایه دهد.



گزارش توجیهی افزایش سرمایه شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی



این گزارش باهدف بررسی توجیهی پذیری افزایش سرمایه شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) تهیه شده است تا با بررسی دقیق موضوع افزایش سرمایه، مدیران تصمیم‌گیرنده در شرکت و سهامداران را از توجیه‌پذیر بودن این افزایش سرمایه مطمئن نماید.

بررسی افزایش سرمایه پیشنهادی شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) در ادامه به طور مفصل به آن پرداخته شده است، نشان می‌دهد که استفاده از این منابع در جهت جبران مخارج گذشته و خرید ۱۰ دستگاه کشنده و تانکر منجر به بازده داخلی ۳۹ درصدی خواهد شد که عدد مناسبی برای تصمیم‌گیری به منظور مشارکت در افزایش سرمایه در این شرکت است.

۲- مشخصات ناشر

۱- تاریخچه فعالیت

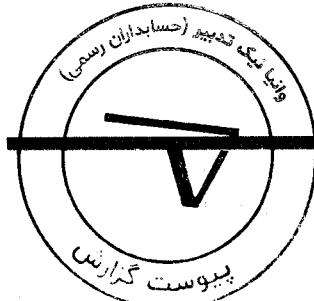
گروه شامل شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی و شرکت‌های فرعی آن است. شرکت حمل و نقل جاده‌ای داخلی بازرگانی پتروشیمی به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۷۲۰۵ در تاریخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۸ به صورت سهامی خاص تأسیس شده و طی شماره ۸۹۳۴۲ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۷۱/۰۴/۲۵ فعالیت خود را شروع نموده است. شرکت به موجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۱۲ به سهامی عام تبدیل و در تاریخ ۶ مرداد ۱۳۸۲ به عنوان سیصد و چهل و هشتمن شرکت در بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته شده و سهام شرکت از تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۷ معامله گردیده است. ضمناً به استناد صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۲/۰۳/۲۱ نام شرکت به شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی تغییر یافته است. به استناد صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ اساسنامه جدید شرکت مشتمل بر ۵۶ ماده و ۱۱ تبصره به تصویب رسید. در حال حاضر، شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) جزو واحدهای تجاری فرعی شرکت بازرگانی پتروشیمی می‌باشد. مرکز اصلی شرکت در تهران، خیابان سعادت‌آباد، بلوار دریا، پلاک ۲۱ واقع شده است.

۲- موضوع فعالیت شرکت

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه عبارت است از:

(الف) موضوع اصلی:

انجام امور حمل و نقل زمینی داخلی و کلیه امور انبارداری و گمرکی مربوط به آنان از قبیل ترجیح، بارگیری و تخلیه مربوط به محصولات متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکت‌های فرعی و وابسته از مبادی ورودی به مجتمع‌ها، کارخانجات، پرورش‌ها، انبارهای شرکت و یا از واحد تولید به نقاط مصرف و جابجایی‌های داخلی بر اساس اعلام نیاز واحدها و یا برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سطح کلیه نقاط کشور.



کهارزم توچی افزایش سری شرکت مندی حمل و نقل پتروشیمی

ب) موضوع فرعی:

سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف مرتبط با موضوع فعالیت شرکت

بخش فرعی فعالیت شرکت شامل موضوعاتی است که شرکت برای انجام موضوع اصلی فعالیت خود نیازمند اجرای آن‌ها می‌باشد یا آنکه در کنار فعالیت اصلی بخش کمتری از فعالیت شرکت، مصروف انجام آن‌ها می‌گردد.

مجوزهای فعالیت اصلی شرکت به شرح زیر است:

جدول ۱: مجوزهای فعالیت شرکت

عنوان	شماره سجوز	تاریخ شروع	تاریخ پایان
پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل سراسری	۱۱/۱۲۰۰	۱۳۹۹/۱۲/۱۰	۱۴۰۲/۱۲/۱۰
پروانه فعالیت در استان مرکزی	۵۱/۲۵۶۸۵	۱۳۹۹/۱۰/۲۲	۱۴۰۲/۱۰/۲۲
پروانه فعالیت در استان کرمانشاه	۷۱/۰۵۴۹	۱۳۹۹/۱۲/۱۰	۱۴۰۲/۱۲/۱۰
پروانه فعالیت در شهرستان عسلویه (شعبه)	۹۵/۲۸۲۶۹	۱۴۰۰/۰۲/۲۱	۱۴۰۲/۱۲/۱۰
پروانه فعالیت در شهرستان بندر امام (شعبه)	۴۷۳۷۷	۱۳۹۹/۰۸/۰۱	۱۴۰۲/۰۸/۰۱

مضافاً شرکت دارای دو شعبه به شرح زیر می‌باشد:

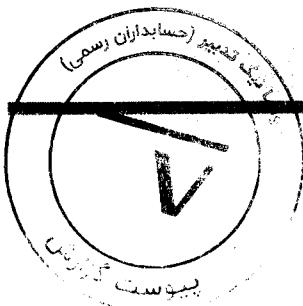
جدول ۲: اطلاعات شعب شرکت

شهر	شناسه ملی	تاریخ تأسیس	محل فعالیت
ماهشهر	۱۴۰۰۵۶۲۲۱۶۴	۱۳۹۴/۱۱/۲۶	منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲
کرمانشاه	۱۴۰۰۶۳۹۵۱۹۹	۱۳۹۵/۰۹/۱۴	کیلومتر ۸ جاده کرمانشاه تهران پایانه اعلام بار

موضوع فعالیت شرکت‌های فرعی و وابسته به شرح زیر است:

جدول ۳: موضوع فعالیت شرکت‌های فرعی و وابسته

نام شرکت	موضوع فعالیت
شرکت جهان دنیز کالا (با مسئولیت محدود)	خدمات حمل و نقل دریایی
شرکت امتداد زنجیره پایدار (سهامی خاص)	خدمات حمل و نقل بین‌المللی
شرکت پایانه‌ها و مخازن پتروشیمی (سهامی خاص)	عرضه کننده خدمات بندري و دریایي در حوزه تخصصي محصولات پتروشیمی
شرکت ساحل گستر پارس	اجرای خدمات کشتیرانی و عملیات حمل و نقل دریایی و خدمات بندري
شرکت پتروهمکاران سورین آزند	اجاره تانکر و مخازن



گزارش توجیهی افزایش سرایه شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی

۲-۳-سهامداران شرکت

ترکیب سهامداران شرکت در تاریخ تهیه این گزارش به شرح جدول زیر می‌باشد:

جدول ۴: ترکیب سهامداران شرکت

نام سهامدار	نوع شخصیت حقوقی	شماره ثبت	تعداد سهام	درصد مالکیت
شرکت بازرگانی پتروشیمی	سهامی خاص	۱۰۰۱۲۴۲۵۳۴	۱۰۳,۱۴۸,۶۴۰	٪۷۱,۵۷
شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی (سهام عدالت)	سهامی عام	-	۵۷,۵۲۷,۶۵۸	٪۲۸,۷۶
شرکت طراحی مهندسی و تأمین قطعات و مواد شیمیایی صنایع و پتروشیمی (اسپک)	سهامی خاص	۱۰۰۱۳۳۶۳۶۹	۳,۱۶۰,۲۵۹	٪۱,۵۸
سایر سهامداران	-	-	-	٪۱۷,۷۳
مجموع			۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰

۲-۴-مشخصات اعضای هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت

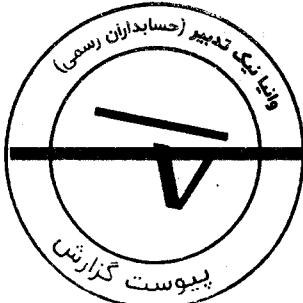
بر اساس مصوبه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ و جلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ اسامی اعضای هیأت مدیره و نمایندگان آن‌ها و سمت هریک به شرح جدول ذیل می‌باشد. همچنین مدیر عامل شرکت، خارج از اعضای هیأت مدیره جناب آقای حامد عباسی نامی می‌باشد.

جدول ۵: مشخصات اعضای هیأت مدیره

اعضای هیأت مدیره	نماینده	سمت	شروع	مدت مأموریت	توضیحات
توسعه انرژی پتروشیمی ایرانیان	محسن کفانی خو	رئيس هیأت مدیره	۱۴۰۱/۰۶/۲۵	۱۴۰۲/۰۶/۲۵	غیر موظف
بازرگانی پتروشیمی	ناشر رئیس هیأت مدیره	مرتضی حیدری	۱۴۰۱/۰۶/۲۵	۱۴۰۲/۰۶/۲۵	غیر موظف
طراحی مهندسی و تأمین قطعات و مواد شیمیایی	عضو هیأت مدیره	فائد نماینده	۱۴۰۱/۰۶/۲۵	۱۴۰۲/۰۶/۲۵	غیر موظف
سرمایه‌گذاری استان سمنان	عضو هیأت مدیره	ابراهیم یاسری	۱۴۰۱/۰۶/۲۵	۱۴۰۲/۰۶/۲۵	غیر موظف
توسعه پتروشیمی هزاره سوم	عضو هیأت مدیره	احسان شیانی	۱۴۰۱/۰۶/۲۵	۱۴۰۲/۰۶/۲۵	غیر موظف

۲-۵-مشخصات حسابرس/بازرس شرکت

بر اساس مصوبه مجمع عمومی سالانه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ مؤسسه حسابرسی و ایان نیک تدبیر به عنوان بازرس اصلی و حسابرس مستقل و مؤسسه حسابرسی تدوین و همکاران به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب شدند.



۶- سرمایه شرکت

آخرین سرمایه ثبت شده شرکت مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ میلیون ریال منقسم به ۲۰۰ میلیون سهم هزار ریالی می باشد که در تاریخ ۱۳۹۱/۱۱/۲۳ به ثبت رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی سال های اخیر به شرح جدول زیر می باشد:

جدول ۶: تغییرات سرمایه شرکت (میلیون ریال)

تاریخ ثبت افزایش سرمایه	سرمایه فعلی	سرمایه جدید	درصد افزایش	مبلغ افزایش	سرمایه سرمایه	سود انباشته
۱۳۹۰/۰۴/۰۵	۸,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۳۷۵٪	۲۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱/۱۱/۲۳	۳۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۶۶۶٪	۱۴۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰
					۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰

۷-۲- روند سودآوری و تقسیم سود

مبلغ سود (زیان) خالص و سود تقسیم شده هر سهم شرکت طی سه سال مالی گذشته به شرح جدول زیر می باشد:

جدول ۷- روند سودآوری و تقسیم سود

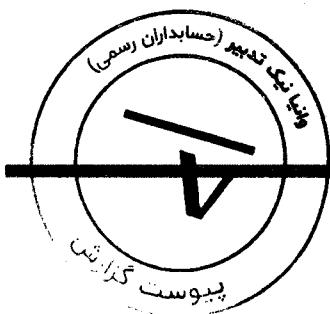
شرح	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹
سود هر سهم (ریال)	(۱۲۶)	۳۶۵	۳۱۳	۲,۹۵۶
سود نقدی هر سهم (ریال)	۳	۳۷	۵۰	۴۰۰
سرمایه (میلیون ریال)	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰

۸-۲- مبادلات سهام شرکت

وضعیت سهام شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) طی چهار سال اخیر به شرح جدول زیر می باشد:

جدول ۸- مبادلات سهام شرکت

شرح	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱
تعداد کل سهام (میلیون سهم)	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰
درصد سهام شناور آزاد	۱۷٪	۱۸٪	۲۹٪	۲۷٪
آخرین قیمت (ریال)	۲۰,۵۰۲	۵۴,۲۸۰	۲۰,۰۲۰	۳۳,۴۷۰



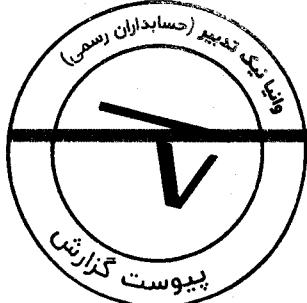
۳- صورت‌های مالی شرکت

صورت وضعیت مالی، صورت سود و زیان، صورت تغییرات حقوق مالکانه و صورت جریان‌های نقدی حسابرسی شده چهار سال مالی اخیر شرکت به شرح زیر می‌باشد. صورت‌های مالی و یادداشت‌های همراه در سامانه اطلاع‌رسانی ناشران به نشانی www.codal.ir موجود می‌باشد.

۱-۳- صورت وضعیت مالی

جدول ۹: صورت وضعیت مالی تاریخی (میلیون ریال)

۱۴۰۲/۱۰/۳۰	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	شرح
حسابرسی نشده	حسابرسی شده	حسابرسی شده	تجدید ارانه	تجدید ارانه	
۸۴۸,۹۸۱	۹۴۶,۷۶۴	۴۰۲,۰۲۵	۴۵۰,۶۱۶	۲۵۶,۲۷۳	دارایی‌های ثابت مشهود
۵۷۲	۹۶۶	۱,۳۸۶	۱,۸۱۵	۵۰۵	دارایی‌های نامشهود
۱۵۸,۳۲۵	۱۲۶,۱۱۲	۱۲۴,۷۷۲	۱۲۴,۱۶۸	۱۲۴,۱۶۷	سایر سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت
.	.	۱۳۰,۰۰۴	۹۴۱	۹۵۳	سایر دارایی‌ها
۱,۰۰۷,۶۸۹	۱,۰۷۴,۰۴۲	۶۵۷,۸۸۷	۵۷۷,۰۴۰	۴۷۹,۸۹۸	جمع دارایی‌های غیر جاری
۱۳۴,۳۶۶	۴۹,۶۲۳	۳۲,۷۱۵	۵۲,۳۰۷	۵۱,۹۱۶	پیش‌پرداخت‌ها
۳۴,۱۶۲	۲۹,۲۰۱	۷,۱۹۹	۵,۲۲۷	۳,۵۱۵	موجودی مواد و کالا
۸۸۹,۳۹۵	۶۵۹,۵۷۰	۵۵۴,۹۲۹	۶۲۴,۸۹۳	۴۸۹,۷۲۶	دریافتی‌های تجاری و سایر دریافتی‌ها
.	.	۴۱,۰۵۰	۴,۳۰۰	۴,۳۰۰	سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت
۱۵۵,۷۹۷	۶۸,۱۶۴	۶۷,۱۴۱	۱۲۰,۴۳۶	۶۶,۶۹۳	موجودی نقد
۱,۲۱۳,۷۲۰	۸۰۶,۵۶۸	۷۰۴,۷۲۴	۸۰۷,۱۶۳	۶۱۶,۱۶۰	جمع دارایی‌های جاری
۲,۲۲۱,۶۰۹	۱,۸۸۱,۱۱۰	۱,۲۶۲,۶۲۱	۱,۳۸۴,۷۰۳	۱,۰۹۶,۰۵۸	جمع دارایی‌ها
۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	سرمایه
۹,۷۹۸	۶۳	.	.	.	صرف سهام
۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۱۷,۵۴۳	۱۴,۴۰۹	۱۰,۷۵۶	اندוחته قانونی
۷۳۰,۳۲۰	۶۴۱,۱۹۱	۶۲,۴۸۴	۱۰,۳۳۰	(۱۲۰,۷۹)	سود (زیان) ابیاشته
(۱۳,۲۵۱)	(۱۷,۰۴۶)	.	.	.	سهام خزانه
۹۴۹,۸۵۷	۱۰۴۴,۰۰۸	۲۸۰,۰۲۷	۲۲۴,۷۲۹	۱۷۵,۵۷۷	جمع حقوق مالکانه
.	.	۱۰,۴۸۳	۲۸,۶۳۵	۴۲,۲۲۳	تسهیلات مالی بلندمدت
۸۵,۰۶۰	۶۲,۷۳۶	۶۳,۵۰۰	۴۴,۳۸۹	۳۸,۷۳۸	ذخیره مزانیابی پایان خدمت کارکنان
۸۵,۰۶۰	۶۲,۷۲۶	۷۲,۹۸۲	۷۳,۰۲۲	۸۰,۹۶۱	جمع بدھی‌های غیر جاری
۹۹۲,۲۹۴	۸۵۱,۳۳۲	۹۷۸,۷۱۱	۹۶۹,۲۱۵	۷۵۳,۸۰۱	پرداختی‌های تجاری و سایر پرداختی‌ها
۱۹,۶۷۴	۱۰۹,۱۸۹	۱۰,۹۹۳	.	.	مالیات پرداختی
۲۲,۸۶۱	۲,۴۵۳	۲,۷۲۵	۲,۵۹۴	۳,۶۷۸	سود سهام پرداختی
.	۸,۵۸۳	۱۴,۶۰۵	۱۴,۷۷۸	۱۲,۷۵۹	تسهیلات مالی
۱۵۳,۸۵۳	۱,۶۰۹	۱,۵۶۷	۱۰۰,۳۵۳	۴۶,۱۸۲	پیش دریافت‌ها
۱,۱۸۹,۶۸۲	۹۷۳,۱۶۶	۱۰۰,۸,۶۱۱	۱۰۰,۸,۹۶۰	۸۱۷,۴۲۰	جمع بدھی‌های جاری
۱,۷۷۴,۷۴۲	۱,۰۳۶,۹۰۲	۱,۰۸۲,۰۹۴	۱,۱۵۹,۹۶۴	۸۹۸,۳۸۱	جمع بدھی‌ها
۲,۲۲۱,۶۰۹	۱,۸۸۱,۱۱۰	۱,۲۶۲,۶۲۱	۱,۳۸۴,۷۰۳	۱,۰۹۶,۰۵۸	جمع حقوق مالکانه و بدھی‌ها



گزارش توجیهی افزایش سرمایه شرکت مدنی حمل و نقل پژوهشی

۲-۳- صورت سود و زیان

جدول ۱۰: صورت سودوزیان تاریخی (میلیون ریال)

۱۴۰۱/۱۰/۲۰	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	شرح
حسابرسی نشده	حسابرسی نشده	حسابرسی نشده	تجدید ارائه شده	تجدید ارائه شده	
۱,۷۰۴,۹۹۳	۱,۷۱۹,۴۸۰	۱,۰۳۷,۱۹۴	۷۸۱,۴۶۴	۷۹۹,۵۸۱	درآمدات عملیاتی
(۱,۳۰۰,۱۴۰)	(۱,۲۶۴,۷۷۸)	(۸۶۸,۵۶۳)	(۷۴۹,۳۷۹)	(۸۰۷,۹۲۹)	بهای تمام شده در آمدات عملیاتی
۴۲,۶۶۳	۴۰۷,۷۷۲	۱۶۸,۶۲۱	۳۲۰,۰۸۵	(۸,۳۳۸)	سود (زیان) ناخالص
(۲۴۸,۶۰۰)	(۲۲۳,۶۴۹)	(۱۵۸,۹۱)	(۱۰۵,۳۵۴)	(۹۶,۸۱۷)	هزینه های فروش، اداری و عمومی
۷۲,۴۲۳	۶۴,۳۹۸	۸,۵۶	۱۸۳,۲۵۹	۸۸,۸۵۶	سایر درآمدات
۲۲۸,۶۸۶	۲۸۵,۴۵۱	۱۹,۱۲۶	۱۰۹,۹۹۰	(۱۶,۳۰۹)	سود (زیان) عملیاتی
(۵۰۰)	(۲,۲۷۰)	(۴,۰۸۸)	(۵,۴۱۳)	(۷,۵۷۴)	هزینه های مالی
(۵۱,۵۰۵)	۴۱۰,۷۵۶	۵۸,۶۴۴	(۳۱,۵۱۵)	(۱,۱۸۳)	سایر درآمدات و هزینه های غیر عملیاتی
۱۷۶,۶۸۱	۸۹۹,۹۷۷	۷۲,۶۸۱	۷۳,۰۶۲	(۲۵,۰۶۶)	سود (زیان) قبل از مالیات
(۲۲,۴۵۶)	(۱۰,۲۷۷)	(۱۰,۹۹۲)	.	.	هزینه مالیات بر درآمد سال جاری
۱۵۲,۲۲۵	۵۹۱,۱۶۴	۶۲,۶۸۸	۷۳,۰۶۲	(۲۵,۰۶۶)	سود (زیان) خالص

۳- صورت تغییرات حقوق مالکانه

جدول ۱۱: صورت تغییرات حقوق مالکانه (میلیون ریال)

جمع کل	سهام خزانه	سود انباشته	سود اندوخته قانونی	صرف سهام	سرمایه خزانه	شرح
۲۲۲,۱۴۱	.	۱۲۲,۶۱۵	۱۰,۵۶۲	.	۷۰,۰۰۰	مانده در پایان ۱۳۹۷
(۱۰,۳۹۸)	.	(۱۰,۳۹۸)	.	.	.	تعديلات
(۲۵,۰۶۶)	.	(۲۵,۰۶۶)	.	.	.	سود خالص سال ۱۳۹۸
(۴,۰۰۰)	.	(۴,۰۰۰)	.	.	.	سود سهام مصوب
.	.	(۲۲۰)	۲۳۰	.	.	تحصیص به اندوخته قانونی
۱۹۷,۶۷۷	.	(۱۲,۷۷)	۱۰,۷۵۶	.	۲۰۰,۰۰۰	مانده در پایان ۱۳۹۸
(۴۰,۴۰۰)	.	(۴۰,۴۰۰)	.	.	.	تعديلات
۷۳,۰۶۲	.	۷۳,۰۶۲	.	.	.	سود خالص سال ۱۳۹۹
(۶۰۰)	.	(۶۰۰)	.	.	.	سود سهام مصوب
.	.	(۳,۶۵۳)	۳,۶۵۳	.	.	تحصیص به اندوخته قانونی
۲۲۴,۷۲۹	.	۱۰,۳۳۰	۱۴,۴۰۴	.	۲۰۰,۰۰۰	مانده در پایان ۱۳۹۹
.	تعديلات
۲۲,۹۷۰	.	۶۲,۶۸۸	.	.	.	سود خالص سال ۱۴۰۰
(۷,۴۰۰)	.	(۷,۴۰۰)	.	.	.	سود سهام مصوب
.	.	(۲,۱۲۴)	۳,۱۲۴	.	.	تحصیص به اندوخته قانونی
۲۸۰,۰۷۷	.	۶۲,۶۸۸	۱۷,۵۴۳	.	۲۰۰,۰۰۰	مانده در پایان ۱۴۰۰
۵۹۱,۱۶۴	.	۵۹۱,۱۶۴	.	.	.	سود خالص سال ۱۴۰۱
(۱۰,۰۰۰)	.	(۱۰,۰۰۰)	.	.	.	سود سهام مصوب
(۱۸,۷۵۱)	(۱۸,۷۵۱)	خرید سهام خزانه
۱,۷۶۸	۱,۷۰۵	.	.	۶۳	.	فروش سهام خزانه
.	.	(۲,۴۵۷)	۲,۴۵۷	.	.	تحصیص به اندوخته قانونی
۱۸۸,۷۰۸	(۱۷,۰۴۸)	۶۴۱,۱۹۱	۲۰,۰۰۰	۶۳	۲۰۰,۰۰۰	مانده در پایان ۱۴۰۱

تحصیص به اندوخته قانونی (حسابداران رسمی)

پیوست گزارش

گزارش توجیهی افزایش سرمایه شرکت مندسی محل دنل پتروشی

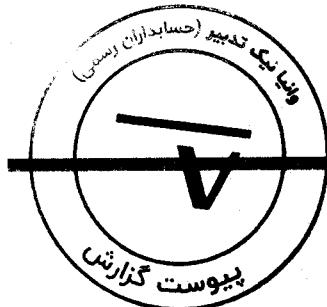


محل دنل پتروشی

۴-۳- صورت جریان نقدی

جدول ۱۲: صورت جریان نقدی (میلیون ریال)

تاریخ	حسابرسی شده	تجدید اراندشده	تجدید اراندشده	شرح
۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۱۳,۰۰۴	۲۵۱,۶۲۷	۱۸۵,۹۸۸	نقد حاصل از عملیات
(۱۰,۹۹۳)	(۳,۹۴۳)	.	(۳,۰۴۲)	پرداخت‌های نقدی بابت مالیات بر درآمد
۲۹,۵۸۸	۱۰۹,۰۶۱	۲۵۱,۶۲۷	۱۸۲,۹۴۹	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
۵۰,۷۲۶	۵۹,۳۷۱	۴۲,۷۶۱	۳,۶۶۴	دریافت‌های نقدی حاصل از فروش دارایی‌های ثابت مشهود
(۶۴۴,۸۶۷)	(۱۶۵,۲۵۳)	(۲۱۰,۴۰۷)	(۹۹,۴۷۵)	پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های ثابت مشهود
(۵۵)	(۳۸)	(۱,۳۸۶)	(۴)	پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های نامشهود
(۲۵۴۰)	(۱۰۴)	(۱)	.	پرداخت‌های نقدی برای سرمایه‌گذاری پشتمدت
.	.	.	(۱۲,۸۰۰)	پرداخت‌های نقدی برای سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت
۶۵۸,۵۵۰	۱۰۰,۰۰۰	.	۸,۵۰۰	دریافت‌های نقدی حاصل از فروش سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت
(۶۱۷,۵۰۰)	(۱۳۶,۷۵۰)	(۱۵,۴۰۰)	(۸,۳۷۰)	پرداخت‌های نقدی برای سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت
.	۲۰,۰۰۰	۲,۰۰۰	.	پرداخت‌های نقدی حاصل از تسهیلات اعطایی به دیگران
۶۴,۳۹۸	.	.	.	دریافت‌های نقدی حاصل از سود سهام
۲۹,۴۷۱	۱۰,۱۱۸	۲,۱۰۰	۲,۱۳۷	دریافت‌های نقدی حاصل از سود سرمایه‌گذاری‌ها
(۲,۸۰۷)	(۱۳۶,۶۴۶)	(۱۷۸,۳۳۳)	(۱۰,۶۳۴۸)	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های سرمایه‌گذاری
۴۹,۷۸۱	(۲۷,۵۸۵)	۷۷,۲۹۲	۷۶,۵۹۸	جریان خالص ورود (خروج) نقد قبل از فعالیت‌های تأمین مالی
۶۳	.	.	.	دریافت‌های نقدی حاصل از صرف سهام
۱,۷۰۵	.	.	.	دریافت‌های نقدی حاصل از فروش سهام خزانه
(۱۸,۷۵۱)	.	.	.	پرداخت‌های نقدی بابت خرید سهام خزانه
(۱۶,۵۰۵)	(۱۶,۹۳۴)	(۱۲,۷۰۵)	(۱۷,۲۲۲)	پرداخت‌های نقدی بابت اصل تسهیلات
(۲,۲۷۰)	(۵,۴۷۸)	(۵,۲۷۷)	(۱۱,۳۴۹)	پرداخت‌های نقدی بابت سود تسهیلات
(۱۰,۰۰۰)	(۳,۲۹۸)	(۱,۶۸۴)	(۷,۴۴۴)	پرداخت‌های نقدی بابت سود سهام
(۴۵,۷۸۸)	(۲۵,۷۱۰)	(۱۴,۶۶۹)	(۳۱,۰۱۵)	جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های تأمین مالی
۱,۰۲۳	(۵۳,۲۹۵)	۵۲,۶۲۸	۴۵,۵۸۳	حالص افزایش (کاهش) در موجودی نقد
۶۷,۱۴۱	۱۲۰,۴۳۶	۶۶,۶۹۲	۲۱,۰۵۹	مانده موجودی نقد در ابتدای سال
.	.	۱۱۵	۵۱	تأثیر تغییرات نرخ ارز
۶۸,۱۶۴	۶۷,۰۱۲	۱۲۰,۴۳۶	۶۶,۶۹۲	مانده موجودی نقد در پایان سال
			۶۰,۸۹۵	معاملات غیرنقدی



۴- طرح افزایش سرمایه

۴-۱- هدف از افزایش سرمایه

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) در راستای جبران مخارج گذشته و خرید ۱۰ دستگاه کشنده و تانکر در نظر دارد از محل سود انباشته، سرمایه خود را از مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۷۰۰,۰۰۰ میلیون ریال در سال ۱۴۰۲ و از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران از مبلغ ۷۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال در سال ۱۴۰۳ در جهت تبدیل شدن به شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند افزایش دهد.

۴-۲- سرمایه‌گذاری موردنیاز و منابع آن

مبلغ کل سرمایه‌گذاری موردنیاز جهت اجرای برنامه‌های یادشده فوق مبلغ ۱,۳۰۰,۰۰۰ میلیون ریال و منابع تأمین آن به شرح جدول زیر می‌باشد.

جدول ۱۳- منابع و مصارف افزایش سرمایه (میلیون ریال)

شرح	منابع	جمع مصارف	مصارف	جمع منابع	مطالبات و آورده نقدی سهامداران	سود انباشته	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳
خرید ۱۰ دستگاه کشنده و تانکر	جبران مخارج سرمایه‌ای انجام شده در سال‌های قبل	۵۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۰	۰
مجموع مصارف	جمع منابع	۵۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
مطالبات و آورده نقدی سهامداران	مطالبات و آورده نقدی سهامداران	۵۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۰	۰
سود انباشته	سود انباشته	۵۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۰	۰

۴-۳- مبلغ افزایش سرمایه پیشنهادی و محل تأمین آن

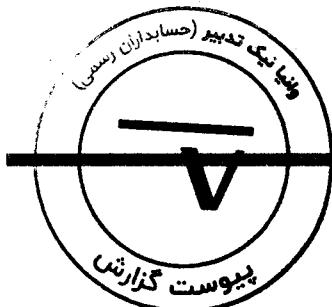
با توجه به برنامه ارائه شده، شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) در نظر دارد سرمایه خود را از مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال (مبلغ ۱,۳۰۰,۰۰۰ میلیون ریال معادل ۶۵۰ درصد) از محل سود انباشته و مطالبات و آورده نقدی سهامداران به شرح زیر افزایش دهد:

مرحله اول سال ۱۴۰۲

➤ ۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال (معادل ۲۵۰ درصد) از محل سود انباشته.

مرحله دوم سال ۱۴۰۳

➤ ۸۰۰,۰۰۰ میلیون ریال (معادل ۱۱۴ درصد) از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران.

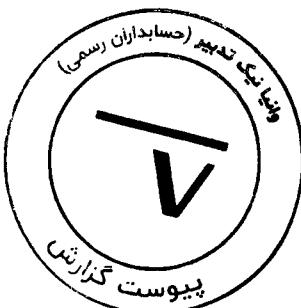


۴-۳-۱- جبران مخارج گذشته و مخارج سرمایه‌ای

شرکت برای پوشش مخارج گذشته خود جهت تأمین دارایی‌های سرمایه‌ای قصد انجام افزایش سرمایه را دارد. سرمایه‌گذاری‌های انجام شده جهت افزایش دارایی‌های ثابت و مخارج بازیافت شده در افزایش سرمایه به شرح جدول زیر می‌باشد.

جدول ۱۴- مخارج انجام شده (میلیون ریال)

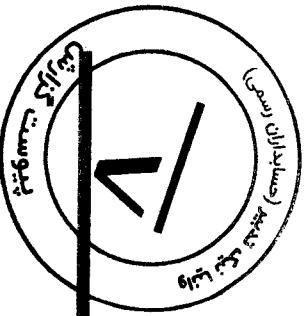
شرح	مبلغ
ارزش دفتری دارایی‌های ثابت شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۹۴۶,۷۶۴
اضافه می‌شود استهلاک دارایی‌های ثابت سال ۱۴۰۱	۹۴,۵۷۲
ارزش دفتری پایر دارایی‌های نامشهود در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۹۶۶
اضافه می‌شود استهلاک دارایی های نامشهود سال ۱۴۰۱	۴۷۵
کسر می‌شود مخارج بازیافت شده در افزایش سرمایه سال ۱۳۹۰ از محل سود ابانته	۲۲,۰۰۰
کسر می‌شود مخارج بازیافت شده در افزایش سرمایه سال ۱۳۹۱ از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران و سود ابانته	۱۷۰,۰۰۰
جمع کل مخارج بازیافت نشده	۸۵۰,۷۷۷
افزایش سرمایه سال مالی ۱۴۰۲	۵۰۰,۰۰۰



۰-پیش‌بینی صورت‌های مالی

۱-۵- صورت سود و زیان پیش‌بینی شده صورت سود و زیان پیش‌بینی شده شرکت به شرح جدول ۱۵ می‌باشد.

بر اساس برآوردهای انجامشده در صورت اجرایی طرح تشریح شده در قسمت قبل از طریق تأمین مالی موضوع این گزارش، وضعیت مالی آتی شرکت به شرح زیر پیش‌بینی می‌گردد.





۵-۵-۲- صورت وضعیت مالی پیش‌بینی شده

صورت وضعیت مالی پیش‌بینی شده شرکت به شرح جدول ۱۶ می‌باشد.

جدول ۱۶: صورت وضعیت مالی پیش‌بینی شده مبانی به میلیون ریال

درایه‌های خودداری:	DARAJI HAI SHODHARAYE	سال مالی پیش‌بینی به	سال مالی پیش‌بینی به	سال مالی پیش‌بینی به
دارایی های ثابت مشهود	DARAJI HAI TABAT SHODEH	۱۴.۲/۱۲/۲۰۲۹	۱۴.۴/۱۲/۲۰۲۹	۱۴.۵/۱۲/۲۰۲۹
دارایی های ناشهود	DARAJI HAI NASHODEH	۷۵۸۴۸	۸۰۲۰۱۹۳	۸۵۲۰۱۹۲
نیازهای کاری هایی تقدیم	NIZAJAHAI KARI HAIYI TAQDIM	۱۳۲۶۶۱۷	۱۳۲۵۳۲۵	۱۳۲۵۳۲۵
سرایه کاری هایی تقدیم	SARAYEH KARI HAIYI TAQDIM	۱۳۲۸۱۲	۱۳۲۸۱۲	۱۳۲۸۱۲
جمع دارایی های غیر طبی	JAMH DARAJAHAI HAYATI GHIBRATI	۹۷۹۵۳۴	۱۰۵۰۲۶۴۷	۱۰۵۰۲۶۴۷
دارایی های جاری:	DARAJI HAI JARI:			
پیش راندها	PISH RANDEHA	۷۶.۴۳۶	۶۱.۱۷۱	۶۱.۱۷۱
موجودی مواد و کلا	MOGHODI MOWAD W KLA	۴۶.۴۳۶	۳۰.۹۸۹	۳۰.۹۸۹
درآفتشی های تجارتی و سایر درآفتشی ها	DARAFTESHI HAI TAJARBI W SAYER DRARAFTESHI HA	۹۳۸۸۸	۹۳۸۸۸	۹۳۸۸۸
موجودی تقدیم	MOGHODI TAQDIM	۳۰.۰۱۶	۱۳۰.۸۲	۱۳۰.۸۲
جمع دارایی های جاری	JAMH DARAJAHAI JARI	۱۰۵.۰۰۰	۱۰۵.۰۰۰	۱۰۵.۰۰۰
حقوق مالکانه:	HOGHOK MALKANEH:			
سهام	SEHAM	۲۰.۰۰۰	۲۰.۰۰۰	۲۰.۰۰۰
صرف سهام	CHERF SEHAM	۵۰	۵۰	۵۰
ادروخته قانونی	EDROXTEH QAWUNI	۳۹.۹۴۶	۳۹.۹۴۶	۳۹.۹۴۶
سود (زیان) ایجاده	SUD (ZIYAN) EJADHE	۹۰.۱۰۶	۹۰.۱۰۶	۹۰.۱۰۶
سهام خالص	SEHAM KHALAS	(۱۷.۰۴۶)	(۱۷.۰۴۶)	(۱۷.۰۴۶)
جمع حقوق مالکانه	JAMH HOGHOK MALKANEH	۱۳۱.۰۰۰	۱۳۱.۰۰۰	۱۳۱.۰۰۰

بررسی مالکانه (رسانیده اسناد) (رسانیده اسناد) (رسانیده اسناد)

بنیادی غیر جاری:

کاراچی توبی افواش سلیمانی ملٹری میڈیکل سوسائٹی



سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۵/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۴/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۳/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

التجام

ذخیرہ مزایا پالان خدمت کر کن

جمع بدهی ہائی غیر جلوی

التجام

ذخیرہ

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۴/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۳/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۲/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۱/۱۲/۲۹

التجام

ذخیرہ

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۰/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۱/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۲/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۳/۱۲/۲۹

التجام

ذخیرہ

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۴/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۵/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۶/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۷/۱۲/۲۹

التجام

ذخیرہ

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۸/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۰۹/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۱۰/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۱۱/۱۲/۲۹

التجام

ذخیرہ

سال مالی منتهی ہے
۱۴۱۲/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۱۳/۱۲/۲۹

التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۱۴/۱۲/۲۹

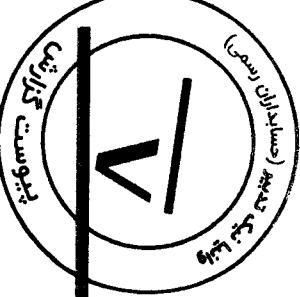
التجام

عدم انجام
التجام

سال مالی منتهی ہے
۱۴۱۵/۱۲/۲۹

التجام

ذخیرہ



۳۵- مفروضات پیش‌بینی‌ها

اطلاعات مالی آنی پیش‌بینی شده برو اساس مفروضاتی به شرح زیر می‌باشد:

در آن مسابقات

- در جدول ۱۷ پیش‌بینی مقدار حمل ارائه شده است. مقدار محموله‌ها در سال‌های آتی برای با این مقدار در صورت های مالی سالانه حسابرسی شده سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده است.

جدول ۷: بیشینی مقدار محموله‌ها و بارانده‌ها در وضعیت جاری - تناول

- نزخ حمل محموله و صدور کمیسیون پارنامه محصولات برای سال های آتی در هر دو حالت انجام و عدم انجام افزایش سرمایه، در هرسال نسبت به سال قبل با ۲۵ درصد رشد محاسبه شده است.

جدول ۱۸: پیش‌بینی درآمد عملیاتی و ضعیت جاری شرکت - مبالغه به میلیون ریال

سال عالی معتبری به ۱۴۰۶/۱۲۷۹	سال عالی معتبری به ۱۴۰۴/۱۲۷۹	سال عالی معتبری به ۱۴۰۳/۱۲۷۹	سال عالی معتبری به ۱۴۰۲/۱۲۷۹
افواش سرمایه	افواش سرمایه	افواش سرمایه	افواش سرمایه
لنجام	لنجام	لنجام	لنجام
عدم انجام	عدم انجام	عدم انجام	عدم انجام
افواش سرمایه	افواش سرمایه	افواش سرمایه	افواش سرمایه
درآمد حمل محموله‌ها	درآمد حمل محموله‌ها	درآمد حمل محموله‌ها	درآمد حمل محموله‌ها
درآمد حمل از کمپیون بازنده			
درآمد حاصل از اجراهه تاکر، بیفتراک و ماشین آلات	درآمد حاصل از اجراهه تاکر، بیفتراک و ماشین آلات	درآمد حاصل از اجراهه تاکر، بیفتراک و ماشین آلات	درآمد حاصل از اجراهه تاکر، بیفتراک و ماشین آلات
بیمه حمل محصولات دریافتی از رانده‌گان			
درآمد حاصل از تور خصص محصولها			
درآمد حاصل از اتیارداری			
مجموع	مجموع	مجموع	مجموع
درآمد خدمات تکمیلی و ترمیم کلا			

- درآمد حاصل از اجرای طرح در جدول ۱۹ ارائه شده است. مبنای محاسبه درآمد، قرارداد فیلمابین پتروشیمی ارومیه و شرکت به منظور حمل گاز آمونیاک می‌باشد.
- اختساب حداقل شش سوئیس در ماه با تأثیر ۲۱ تن و وزن هرتن در حال حاضر در آمد ماهانه برای هر کشنده برای ۱۶۹۰۰۰ ریال درآمد ماهانه برای هر کشنده برای ۲۰۱۲۹۴۰۰۰۰ ریال می‌باشد و درآمد سلانه برای هر کشنده برای ۲۵۵۵۰ ریال خواهد بود همچنین فرض شده است درآمد در هر سال ۲۵٪ نسبت به سال قبل افواش پیدا کند.
- مقدار تأثیر برای سال‌های ۱۴۰۳ الی ۱۴۰۶ در حالت انجام افواش سرمایه برای هر کشنده ۱۲۱۱ تن در نظر گرفته شده است.

بیوست کاری
بیوست کاری
(مساند اولی (سمی))



جدول ۱۹: درآمد حاصل از اجرای طرح- مبالغ به میلیون ریال

سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹	سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹	سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹	سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹
عدم انجام افزایش سرمایه	عدم انجام افزایش سرمایه	عدم انجام افزایش سرمایه	عدم انجام افزایش سرمایه
اجام	اجام	اجام	اجام
فرایند فرایند	فرایند فرایند	فرایند فرایند	فرایند فرایند
درآمد حاصل از کشته	۴۹۹,۷۸	۴۹۹,۷۹	۴۹۹,۷۸

- پیش‌بینی درآمدهای عملیاتی شامل درآمد حمل محصولات، درآمد خدمات نگهداری و ترمیم کلاه و درآمد حاصل از کشته به شرح جدول ۲۰ می‌باشد.

جدول ۲۰: پیش‌بینی درآمد عملیاتی - مبالغ به میلیون ریال

سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹	سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹	سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹	سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	شرح
عدم انجام افزایش سرمایه	عدم انجام افزایش سرمایه	عدم انجام افزایش سرمایه	عدم انجام افزایش سرمایه	
اجام	اجام	اجام	اجام	
درآمد حمل محصولات	۲,۵۳۳,۳۲۰	۲,۵۳۶,۵۶۶	۲,۵۳۶,۵۶۶	درآمد حمل محصولات
درآمد خدمات نگهداری و ترمیم کلاه	۱۵۳,۳۷	۱۲۲,۵۹۴	۱۲۲,۵۹۴	درآمد خدمات نگهداری و ترمیم کلاه
درآمد حاصل از کشته	۲۰۰,۷۸	۲۰۰,۷۸	۲۰۰,۷۸	درآمد حاصل از کشته
مجموع	۴,۵۷۷,۳۲۳	۴,۵۷۷,۳۵۶	۴,۵۷۷,۳۵۶	مجموع

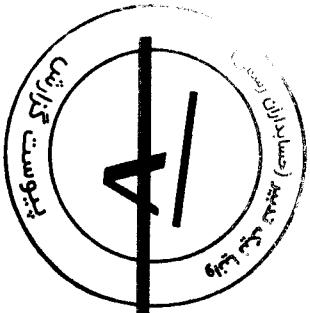
▷ بهای تمامشده کلاه فروش رفته

- بهای تمام شده کلاه فروش رفته شامل دو بخش هزینه‌های مستقیم و هزینه‌های سپار می‌باشد که در جدول ۲۱ آرائه شده است. هزینه رانندگان و کامیون‌های تک واحدی نسبتی از درآمد حمل محصولها در نظر گرفته شده است. هزینه عملیات تأمین اینبار تخلیه نگهداری صفاتی محصولات بسته‌بندی و عملیات نگهداری و ترمیم کلاه در سال ۱۴۰۱ برای با صورت‌های مالی سالانه حسابرسی شده شرکت ویرایی سال‌های پس از آن نسبتی از درآمد خدمات نگهداری و ترمیم کلاه در نظر گرفته شده است. این نسبت‌ها مطابق صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۱ می‌باشد.



- معرف سوخت هر کشنه در هر صد کیلومتر برای راه ۴۰ لیتر می پالشید؛ که با توجه به مسافت لردگان به ارومیه و انجام شش سرویس رفت و برگشت ماهانه در این منطقه و بارهای متعدد اضافه شده سالانه ۳۰ میلیون ریال بود.

- عوارض جاده‌ای برای مسیر لرگان به ارومیه برای شش سرویس فر ماه بر اساس مبالغ فعلی ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است لازم به ذکر است برای سال‌های آتی رشد سالانه ۲۰ درصد پیش‌بینی شده است.

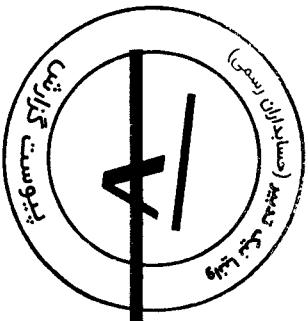


هزینه اداري و عمومي و فروش

- حقوق و دستمزد برای سال هاي آتي با رشد ۲۵ درصد در هرسال نسبت به سال مالي قبل ييش بني گردیده است.
- استهلاک هزینه اداري، برای سال هاي بعد به صورت نسبتي از كل هزینه استهلاک شركت ييش بني گردیده است. لازم به ذكر است نسبت مذکور مطابق صورت هاي مالي حسابرسی شده سال ۱۴۰۱ برابر با ۲۳ درصد مي باشد. هزینه استهلاک سالانه هر كشنه با قيمت ۹۰,۱۶۷ ميليون ريل ۶ ساله محاسبه گردیده است و هزینه استهلاک هرسال معادل ۹ ميليون ريل موي باشد. همچنين هزینه استهلاک هر تا انکه با ارزش ۲۵,۰۰۰ ميليون ريل با عمر مفدي ۶ سال و روش خطي مستقيمه برابر با ۱۶۷
- سلير هزینه هاي اداري و عمومي و فروش در سال ۱۴۰۱ مطابق با صورت هاي مالي سالانه حسابرسی شده شركت و برای سال هاي پس از آن ثابت در نظر گرفته شده است.

جدول ۳۲: ييش بني هزینه هاي اداري و عمومي - مبالغ به ميليون ريل

هزینه هاي اداري و عمومي و فروش		سال عالي مستحب به		سال عالي مستحب به		سال عالي مستحب به		سال عالي مستحب به	
استهلاک		حقوق و دستمزد و مزايا		استهلاک		حقوق و دستمزد و مزايا		استهلاک	
مجموع	سال	مجموع	سال	مجموع	سال	مجموع	سال	مجموع	سال
۵۳۹,۷۴۵	۱۴۰۱	۵۳۲,۸۰۰	۱۴۰۱	۳۷۸,۲۸۰	۱۴۰۱	۳۷۸,۱۱۹	۱۴۰۱	۳۷۰,۹۹۹	۱۴۰۱
۸۶,۳۶۹	۱۴۰۱	۸۶,۳۶۹	۱۴۰۱	۸۶,۳۶۹	۱۴۰۱	۸۶,۳۶۹	۱۴۰۱	۸۶,۳۶۹	۱۴۰۱
۱۶۷	۱۴۰۱	۱۶۷	۱۴۰۱	۱۶۷	۱۴۰۱	۱۶۷	۱۴۰۱	۱۶۷	۱۴۰۱
۳۷۰,۹۹۹	۱۴۰۱	۳۷۸,۲۸۰	۱۴۰۱	۳۷۸,۱۱۹	۱۴۰۱	۳۷۸,۱۱۹	۱۴۰۱	۳۷۸,۱۱۹	۱۴۰۱
۵۳۲,۸۰۰	۱۴۰۱	۵۳۹,۷۴۵	۱۴۰۱	۵۳۹,۷۴۵	۱۴۰۱	۵۳۹,۷۴۵	۱۴۰۱	۵۳۹,۷۴۵	۱۴۰۱





ساختمانها و هزینه‌های عملیاتی

سالی در آمدها و هزینه‌های عملیاتی، برای سال‌های مالی آنچه با ۲۵٪ رشد سالانه در نظر گرفته شده است.

هزینه مالی

در خصوص هزینه مالی شرکت فرض شده است که تسهیلات دریافتی شرکت در سال‌های آنچه در هر دو حالت انجام افزایش سرمایه و عدم انجام افزایش سرمایه تعداد خواهد شد. همچنین فرض شده است در صورت عدم انجام افزایش سرمایه در سال ۱۴۰۳ شرکت اقدام به اخذ وام به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال مطابق با مبلغ افزایش سرمایه نماید.

جدول ۳۶: بیشینی هزینه مالی - مبالغ به میلیون ریال

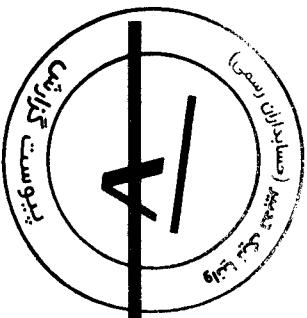
هزینه		سال مالی پیشین به		سال مالی عازم به		سال مالی پیشین به	
هزینه مالی	افزایش سرمایه	افزایش سرمایه	عدم انجام	هزینه مالی	افزایش سرمایه	عدم انجام	هزینه مالی
۱۱۷,۳۷۰	۲,۳۷۰	۱۱۷,۳۷۰	۲,۳۷۰	۱۱۷,۳۷۰	۲,۳۷۰	۱۱۷,۳۷۰	۲,۳۷۰

هزینه مالیات بودجه

مالیات شرکت برای سال‌های آنچه پس از کسر معافیت‌های مالیاتی شرکت‌هایی که سهام آن‌ها در بازارهای بورس معامله می‌شود، محاسبه شده است. ضمناً شرکت در پیش‌بینی مالیات بودجه سال مالی ۱۴۰۲ در صورت انجام افزایش سرمایه از معافیت بند ف تقریر ۲ قانون بودجه کل کشور استفاده نموده است.

سود سهام مصوب

سود سهام مصوب شرکت در سال ۱۴۰۱ مطابق تصمیمات مجمع عمومی عادی سالانه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ برابر با ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است. برای سال‌های ۱۴۰۲ إلى ۱۴۰۶ فرض شده است که شرکت در صورت سوداواری معادل ۱۴ درصد سود خالص سال قبل خود را در هر دو حالت انجام افزایش سرمایه و عدم انجام افزایش سرمایه، بین سهامداران تقسیم می‌نماید. همچنین فرض شده است، در سال ۱۴۰۳ شرکت در صورت عدم انجام افزایش سرمایه، علاوه بر سود مصوب مجمع، مبلغ ۵۰,۰۰۰ میلیون ریال از سود ایاشته (معدل مبلغ در نظر گرفته شده جهت افزایش سرمایه) را نیز بین سهامداران تقسیم می‌نماید.



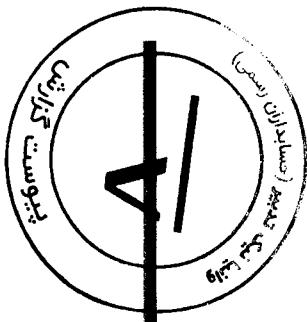
۵-۳-۲- مفروضات پیشینی صورت وضعیت مالی

- اسناد دریافتی به صورت نسبتی از فروش در نظر گرفته شده است این نسبت برابر با ۱۸٪ درصد می باشد و حساب های دریافتی در سال ۱۴۰۱ و سال های بعد از آن نسبتی از فروش با نزدیکی تغیر به منظور مدیریت وجه تقدیم محاسبه شده است. سایر دریافتی های ثابت و برابر با این مقدار در صورت های مالی سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده است.
- پیش برداخت برای سال های آتی به صورت نسبتی از بها تام شده در امدهای عملیاتی در نظر گرفته شده است. این نسبت ۴ درصد می باشد. لازم به توضیح است نزدیک این نسبت حدود ۲ درصد می باشد. این نسبت حدود ۶ درصد می باشد. لازم به توضیح است نزدیک مطابق موجودی مواد و کالا برای سال های آتی به صورت نسبتی از درآمدهای عملیاتی در نظر گرفته شده است. این نسبت حدود ۱۴۰۱ می باشد.
- سرمایه گذاری هایی کوتاه مدت و بلند مدت ثابت و برابر با این مقدار در صورت های مالی سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده است.
- دارایی های ثابت مشهود شرکت با توجه به محدوده دارایی ها در صورت های مالی منتظری به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مسنه شده و مفروضات محاسبه استهلاک به شرح جدول ذیل محاسبه شده است. همچنین فرض شده است در حالت انجام افزایش سرمایه مبلغ ۸۰۰،۰۰۰ میلیون ریال مطابق با مبلغ افزایش سرمایه شرکت به دارایی های ثابت مشهود شرکت

جدول ۲۵ - روش استهلاک دارایی ها

دارایی	نحوه استهلاک	روش استهلاک
ساختمن	خط مستقیم	خط مستقیم
وسایل نقلیه سبک	خط مستقیم	خط مستقیم
وسایل نقلیه سنگن	خط مستقیم	خط مستقیم
انداده و منسوبات	خط مستقیم	خط مستقیم
عساشه	عساشه	عساشه

- حساب های پرداختی نسبتی از بها تام شده کالا فروش رفته با نزدیک ۱۰ درصد محاسبه شده است. سایر پرداختی ها ثابت و برابر سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده است.
- پیش دریافت ها نسبتی از درآمد عملیاتی با نزدیک ۱۰ درصد محاسبه شده است. لازم به توضیح است نزدیک این نسبت ۴ درصد می باشد.
- مبلغ تسهیلات مالی بلند مدت شرکت ثابت و برابر با سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده است.



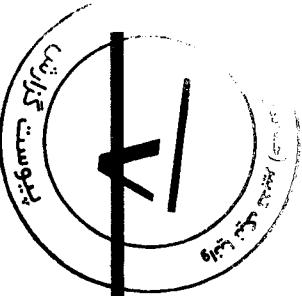
- تسهیلات مالی کو تامدلت شرکت به شرح جدول زیر در نظر گرفته شده است. ہمچنین فرض شده است کہ تسهیلات دریافتی شرکت در سال های آتی در هر دو حالت انجام افزایش سرمایہ و عدم انجام افزایش سرمایہ تهدید خواهد شد. ہمچنین فرض شده است در صورت عدم انجام افزایش سرمایہ در سال ۱۴۰۳ اشکنیت اقدام به اخذ وام به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ روپے.

میلیون روپے با مطابق با مبلغ افزایش سرمایہ نماید.

جدول ۲۶ - پیش‌بینی دریافت و برداشت تسهیلات - مبالغ به میلیون روپے

تسهیلات مالی کوتاہ مدت	سال مالی عنتیبی به								
تسهیلات مالی کوتاہ مدت	۱۴۰۷/۱۳۷۹	۱۴۰۳/۱۳۷۹	۱۴۰۴/۱۳۷۹	۱۴۰۵/۱۳۷۹	۱۴۰۶/۱۳۷۹	۱۴۰۷/۱۳۷۹	۱۴۰۸/۱۳۷۹	۱۴۰۹/۱۳۷۹	۱۴۱۰/۱۳۷۹
تجامع	تجامع	عدم انجام	تجامع	عدم انجام	تجامع	تجامع	تجامع	تجامع	تجامع
افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ	افزایش سرمایہ
۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳
مندہ اول دورہ	مندہ اول دورہ	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	برداشت تسهیلات	ملکہ پایان دورہ				
۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰
دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات	دریافت تسهیلات
۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳	۸,۵۸۳
برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات	برداشت تسهیلات
۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰

- ذخیرہ مراپایی پایان خدمت کارکنان، پانچ رشیدی برابر با ۲۵ درصد در هرسال نسبت به سال قبل محاسبہ شده است.
- اندوخته قانونی بر اساس ماده‌های ۲۳۸ و ۱۴۰ قانون اصلاح قسمتی از قانون تجارت، معادل ۵ درصد سود خالص شرکت تا سقف قانونی ۱۰ درصد سرمایه در نظر گرفتاده است.



گزارش توییجی افزایش سلیمانی مدنی حمل و نقل پروری

۴-۵-صورت جریان وجه تقدیم پیش یینی شده

جدول ۳۲۷: صورت جریان وجه تقدیم پیش یینی شده - مبالغ به میلیون ریال

سال مالی مبتنی به ۱۴۰۶/۱۳۹۹	سال مالی مبتنی به ۱۴۰۶/۱۳۹۹	سال مالی مبتنی به ۱۴۰۶/۱۳۹۹	سال مالی مبتنی به ۱۴۰۴/۱۳۹۹	سال مالی مبتنی به ۱۴۰۲/۱۳۹۹
تجهیز	تجهیز	تجهیز	تجهیز	تجهیز
اخراج افزایش سرمایه				
عدم ايجام افزایش سرمایه				
سرمایه افزایش				

تقدیم بابت مالیات بر درآمد

پرداختهای نقابی پایه تدبیر اقتصادی

حربیات خالص دوره (خود) تقدیم حاصل از فعالیت همچنان

باختهای تقدیم برای خرید دارایی های ثابت مشهود

حربیات خالص دوره (خود) تقدیم حاصل از فعالیت همچنان

دریافت های تقدیم حاصل از افزایش سرمایه

۶- ارزیابی مالی طرح افزایش سرمایه

۶-۱- توجیه‌پذیری افزایش سرمایه

سود خالص ایجادشده در حالت افزایش سرمایه و عدم انجام افزایش سرمایه جهت محاسبه شاخص‌های سودآوری به شرح زیر برآورد شده است.

جدول ۲۸- پیش‌بینی جریان‌های نقدی خالص - مبالغه به میلیون ریال

سود خالص با فرض انجام افزایش سرمایه	سود خالص با فرض عدم انجام افزایش سرمایه	خالص تغییرات سود (زیان)	استهلاک	جریان نقدی ورودی	جریان نقدی خروجی	ارزش نهایی
۱,۱۳۴,۸۸۰	۸۵۷,۴۸۹	۵۶۰,۳۶۳	۵۳۹,۲۱۰	۳۹۸,۹۱۳	-	-
۸۴۴,۷۵۷	۶۴۰,۹۳۷	۴۷۷,۲۷۶	۳۴۶,۲۲۴	۳۳۹,۸۳۳	-	-
۲۹۰,۱۲۴	۲۱۶,۵۵۲	۱۸۳,۰۸۶	۱۹۲,۹۷۶	۵۹,۰۸۰	-	-
۱۳۲,۳۲۲	۱۳۲,۳۲۲	۱۳۲,۳۲۲	۱۲۳,۳۲۲	-	-	-
۴۲۲,۴۵۷	۳۴۹,۸۸۵	۳۱۶,۴۲۰	۲۲۶,۳۰۹	۵۹,۰۸۰	-	-
		(۸۰۰,۰۰۰)	(۵۰۰,۰۰۰)	-	-	-
۱,۴۱۱,۵۲۲	.	.	.	-	-	-
۱,۸۳۴,۹۸۰	۲۴۹,۸۸۵	۳۱۶,۴۲۰	(۴۷۲,۶۹۱)	(۴۴۰,۹۲۰)	-	-
ارزش نهایی سود سال‌های ۱۴۰۶ به بعد از سرمایه‌گذاری ۱,۳۰۰,۰۰۰ میلیون ریالی در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳	برابر است با جریان نقدی پیش‌بینی سال آخر (سال ۱۴۰۶) با نرخ تنزیل ۳۰ درصد و نرخ رشد صفر که به شرح زیر محاسبه شده است:					

$$\text{ارزش نهایی} = \frac{(\text{نرخ رشد} + 1) * \text{جریان نقدی} ۱۴۰۶}{(\text{نرخ رشد} - \text{نرخ تنزیل})}$$

بر اساس اطلاعات ارائه شده، بازده طرح افزایش سرمایه پیشنهادی به شرح جدول زیر است:

جدول ۲۹- ارزیابی مالی طرح

معیار مالی استفاده شده	نتیجه ارزیابی
دوره برگشت سرمایه	سال و ۲ ماه
ارزش فعلی خالص - میلیون ریال	۱۸۳,۶۶۶
نرخ بازده داخلی - درصد	%۳۹
نرخ تنزیل (بازده مورد انتظار) - درصد	%۳۰



۷- پیشنهاد افزایش سرمایه

با توجه به مباحث و تحلیل‌های مالی ارائه شده در بخش‌های قبل تحت عنوان بررسی موضوع افزایش سرمایه، هیأت مدیره با لحاظ نمودن صرفه و صلاح به این نتیجه رسیده است که افزایش سرمایه شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) به منظور جبران مخارج سرمایه‌ای انجام شده قبلی و خرید ۱۰ دستگاه کشنده و تانکر امری ضروری است و از توجیه مالی و اقتصادی قابل قبولی برخوردار می‌باشد، درنتیجه پیشنهاد می‌شود:

- سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ میلیون ریال به میزان ۱,۳۰۰,۰۰۰ میلیون ریال (معادل ۶۵ درصد سرمایه فعلی) طی دو مرحله از محل سود ابانته و مطالبات و آورده نقدی سهامداران افزایش یابد.
- شرکت نسبت به برگزاری مجمع عمومی فوق العاده با دستور جلسه تصویب افزایش سرمایه شرکت و اصلاح ماده مربوطه اساسنامه اقدام شود.

